



## Editorial

### Raportul de țară

Ing. GHEORGHE MARCAȘ -  
președintele C.C.I. Maramureș

*Motto:*  
*"To be or not to be"*  
*Hamlet*

Raportul anual al Comisiei Europene privind România a fost dezbătut pro și contra cu mult înainte de a fi aprobat și dat publicității de către clasa politică românească. Când acesta a fost cunoscut, oficial, comentariile pe marginea lui au făcut ca lupta politică între partidul de la putere și cele din opoziție să se înfierbinte bine. Nici mass media nu a stat deoparte. Pentru o perioadă bună de timp această dezbateră a constituit și constituie materia primă ieftină și bănoasă / mănoasă pentru dezbaterile politice și pentru media românească. A curs și vor mai curge tone de cerneală topografică și ore de dezbateră pe această temă. Subiect cotidian cu mare încărcătură electorală.

"Cuiul lui Pepelea" din Raportul Anual l-a constituit formularea din Capitolul Economic și mai precis fraza din evaluarea generală în care se preciza că: **"România poate fi considerată o economie de piață funcțională din momentul în care progresele deosebite înregistrate până acum vor fi continuate în mod decisiv"**. (în original – *"can be considered as a functioning market economy since the good progress made has continued decisively"*).

Din formularea în limba engleză, dar mai ales din traducerea textului s-a născut controversata dispută dintre cei care consideră că, Comisia Europeană confirmă că România este o economie de piață funcțională și cei care afirmă, cu argumente, că nu este funcțională.

În fond Raportul este o analiză amplă și completă a stadiului îndeplinirii criteriilor de aderare a României la UE și a angajamentelor asumate în procesul de negociere. Așa cum s-a precizat în Raport, acesta este un instrument de lucru și nu un raport calificativ, un îndreptar pentru continuarea programelor de măsuri și de activități

Continuare în pag. a 2-a

## Oaspeți de seamă ne-au vizitat Camera ...

### Vizita Dl. Wladyslav Zenon Mirota - Consul Onorific al României în Bielsko-Biala - Polonia

În perioada 17 – 18 noiembrie a.c. s-a aflat la Baia Mare Dl. Wladyslav Zenon Mirota, Consul Onorific al României în Bielsko-Biala - Polonia.

Cu această ocazie, Dl. Mirota a avut o întrevedere cu conducerea Camerei de Comerț și Industrie Maramureș – întâlnire în cadrul căreia au fost abordate probleme legate de cooperarea economică între România și Polonia.

Dl. Mirota a vizitat și câteva întreprinderi maramureșene interesate de piața poloneză (Plastunion Grup SRL, Angred SA, Izoterom SRL ș.a.) și a avut o întâlnire cu oameni de afaceri maramureșeni.

La finalul vizitei ne-a acordat un scurt interviu pe care îl redăm în cele ce urmează:

- **La un an de la ultima Dvs. vizită în județul nostru, sunteți din nou la Baia Mare. Căruia fapt datorăm vizita Dvs?**

- În primul rând, scopul vizitei mele la Baia Mare este dorința de a organiza la Katowice un birou comercial pe lângă Consulatul Onorific al României în Polonia.

- **Cum va contribui acest birou comercial la dinamizarea schimburilor comerciale între România și Polonia?**

- Având în vedere faptul că firmele poloneze și oamenii de afaceri din Polonia nu cunosc suficient de bine piața românească, și datorită faptului că firmele poloneze s-au orientat până acum spre piața vestică, consider foarte necesară deschiderea acestui birou comercial.

Biroul va deține o importantă bază de date comerciale cuprinzând cererea și oferta firmelor poloneze pentru piața românească, dar și a celor românești pentru piața poloneză – informații care vor putea fi accesate și pe Internet. Astfel, prin deschiderea acestui Birou comercial se va realiza o "punte" între firmele din România și cele din Polonia – care va contribui la dezvoltarea schimburilor comerciale.

- **Cât de importantă va fi relația dintre acest Birou Comercial și Camerele de Comerț și Industrie din România?**

- Dovada importanței acestei relații o reprezintă însăși prezența mea în acest moment la Baia Mare, la Camera de Comerț

și Industrie. Vreau să menționez faptul că am fost foarte mulțumit de contactele avute în orașul Dvs. și îndeosebi de cele de la Camera de Comerț, contacte pentru care doresc să mulțumesc în mod special D-lui președinte Marcaș.

Modul de gândire și organizarea pe care am întâlnit-o la Dvs. m-au impresionat în mod plăcut și mi-aș dori ca și întâlnirile mele viitoare la alte Camere de Comerț din România să decurgă la fel.

- **Următoarea Dvs. destinație va fi Cluj Napoca. După Cluj, ce alt județ din România mai este cuprins în calendarul Dvs. de vizite?**

- În strategia funcționării acestui Birou

Comercial am stabilit ca principali colaboratori în România, Camerele de Comerț și Industrie din Maramureș și respectiv Cluj. În continuare voi căuta un județ cu care să fie stabilite mai multe legături în domeniul turismului și agriculturii și mai puțin în domeniul relațiilor comerciale. Probabil că acesta va fi județul Neamț, dar vom începe cu Maramureș și Cluj.

- **Integrarea Poloniei în Uniunea Europeană începând cu 1 mai 2004 reprezintă un eveniment istoric în evoluția Poloniei. Cum vedeți sprijinirea României de către Polonia pe linia integrării țării noastre în UE?**

- Și până acum Polonia a făcut destul de multe în ceea ce privește sprijinul acordat României. Vizita președintelui Kvasnievski la București și cea a premierului Năstase la Varșovia și mai devreme în 2001 vizita președintelui Iliescu la Varșovia și Katowice au avut ca principal obiectiv stabilirea mijloacelor concrete prin care Polonia poate sprijini România în procesul de aderare în U.E.

Astăzi știm că și după intrarea Poloniei în Uniunea Europeană, acordul CEFTA va funcționa, chiar dacă Uniunea Europeană nu agreează acest fel de cooperare. Acest Acord este foarte important pentru România și Polonia deoarece ușurează schimburile comerciale între cele două țări.

- **Vă mulțumim!**

Florentin TUȘ



# Raportul de țară

Urmare din pag. 1

ce vor fi întreprinse de guvernul României în perioada 2004 – 2006.

Făcând o sinteză a conținutului Raportului putem trage unele concluzii asupra problemei principale în dezbatere și anume: avem sau nu avem o economie de piață funcțională?!

Primele aprecieri se referă la creșterea economică, care și-a continuat trendul ascendent și consolidat pentru al patrulea an consecutiv. Pentru al patrulea an consecutiv, PIB al României a crescut atingând nivelul de 4,3% pe primul semestru al anului 2003. Stabilitatea macroeconomică a cunoscut un proces continuu și în acest an. Inflația a continuat să descrească și se prognozează, în acest an, nivelul de 14% - 14,5%, iar pentru anul 2004 să fie de o singură cifră.

Pentru prima dată în perioada tranziției sectorul privat a devenit predominant în economia românească, contribuind, în anul 2002, cu peste 66,8% la formarea PIB. Rata șomajului se află la nivelul unei singure cifre. Intrarea în vigoare, în martie 2003, a Codului Muncii a marcat un pas important în aplicarea aquis comunitar cu toate că s-a introdus și o anumită rigiditate, impusă de lege, prin condițiile restrictive în funcționarea pieței muncii.

Balanța externă a rămas sustenabilă. Politica fiscală a fost prudentă. Au fost luate unele măsuri pentru a consolida disciplina financiară. Întărirea disciplinei financiare a constituit premisa unei alocări mai eficiente a resurselor.

Politica macroeconomică prudentă, convenită prin acordul stand-by cu FMI a limitat creșterea cheltuielilor publice și a consumului. Marea majoritate a prețurilor sunt complet liberalizate, cu excepția tarifelor la energie și unele servicii publice, care au continuat să fie reajustate în corelația raportului leu / euro.

Au fost respectate prevederile acordului cu FMI vizând limitarea creșterilor salariale din sectorul bugetar și din întreprinderile publice și cu capital de stat.

Guvernul acționează în vederea reducerii arieratelor prin îmbunătățirea modului de colectare a taxelor și prin introducerea unor scheme de reșalonare a datoriilor către stat. Cu toate acestea, arieratele și datoriile reprezintă, încă, peste un sfert din PIB țării.

Privatizarea a fost accelerată. APAPS și-a stabilit ca obiectiv strategic privatizarea tuturor societăților aflate în gestiunea sa până la sfârșitul anului 2003. Se va continua privatizarea sectorului energetic, care reprezintă

70% din capitalul social deținut de stat în economia românească. Sunt în curs de privatizare PETROM, doi distribuitori de energie electrică și 15 producători de hidroenergie.

Sistemul financiar-bancar și nonbancar s-a dezvoltat și consolidat în continuare.

Participarea statului român la BCR se va reduce sub pragul de 50% ca urmare a vânzării unui pachet de acțiuni către BERD și IFC. Astfel, cea mai importantă bancă comercială se află în trendul privatizării.

În ceea ce privește creșterea în competitivitate a întreprinderilor românești este evidențiată preocuparea în vederea îndeplinirii pe termen mediu a celui de-al II-lea criteriu de aderare – capacitatea de a face față presiunilor concurențiale din cadrul UE pe termen mediu și lung.

Cu toate că au fost întreprinse măsuri care au condus la o îmbunătățire a dezvoltării economiei românești, Raportul de țară consemnează și unele lipsuri care, dacă nu se remediază în cursul anului 2003 – 2004, pot să pună în dificultate aderarea României în 2007.

Printre factorii regresivi ai îndeplinirii condițiilor de aderare sunt amintite rămășițele în urmă ale reformelor din domeniul administrației, al justiției, al fiscalității, al privatizării și mai ales al blocajului financiar cauzat de nivelul foarte ridicat al arieratelor, mai ales din domeniul energetic.

În pofida lansării de reforme, în domeniul administrativ și juridic, atât capacitatea serviciului public cât și a sistemului judiciar sunt foarte limitate, mai ales prin implicarea politicului în actul de justiție. Această implicare limitează capacitatea și voința de implementare a legislației comunitare.

Urgentarea reformei legislative trebuie să fie o prioritate de maximă importanță pentru Parlamentul României. Ordonanțele de urgență sunt încă utilizate în mod frecvent și abuziv, iar calitatea și aplicarea legislației este inegală. Parlamentului îi lipsesc resursele necesare pentru a monitoriza în mod efectiv propunerile legislative. Se pare că lipsește voința politică.

Există rezerve legate de capacitatea de punere în aplicare a normelor europene, determinată atât în serviciul public cât și în sistemul judiciar. Trebuie să se mărească gradul de cooperare interinstituțională și interoperativă între justiție și afacerile interne.

În domeniul protecției mediului, capacitatea administrativă și resursele financiare alocate rămân inadecvate și nerezolvate.

Luând în considerare cele remarcate de Raportul de țară referitoare la

România, putem adăuga și ale aspecte legate de aderarea noastră la UE. Raportul de țară manifestă o mare îngrijorare în ceea ce privește capacitatea României de a atrage fonduri europene dar și ușurința cu care sunt risipiți banii în economia românească prin indisciplinarea financiară.

Față de cele afirmate în raport putem concluziona că economia românească nu este, încă, în totalitatea ei, o economie de piață funcțională pentru următoarele cauze legate de: istoria încă scurtă a creșterii economice (numai de 4 ani încoace); privatizările forțate realizate, mai ales, sub presiunea organismelor financiare externe (FMI, Banca Mondială, ș.a.); cu o indisciplină financiară cronicizată. În astfel de condiții, este greu să-ți așezi o afacere predictibilă în România.

Fenomenele caracteristice economiei de piață din țara noastră sunt departe de a avea fiabilitatea funcțională specifică unei economii de piață adevărate și reale. Cu prețuri controlate, mai ales în domeniul serviciilor și energiei, care influențează politica generală a prețurilor putem să spunem că formularea dată de către Comisia Europeană pentru România, de economie de piață funcțională, în forma sa ambiguă, ne "satisfacă" doar ca un fapt încurajator, că suntem pe un drum bun pe care trebuie să-l urmăm cu consecvență și decisiv.

Drumul nostru spre UE este încă destul de lung și trebuie să-l parcurgem într-un timp de 5-6 ori mai scurt decât până acum. Până în prezent am îndeplinit criteriul politic și parțial pe cel economic. În ceea ce privește al III-lea criteriu, criteriul aquis-comunitar am reușit să închidem 20 din 31 de capitole.

Nici nu îndrăznesc să amintesc, că anul 2004, care este hotărâtor, pentru noi, în vederea încheierii procesului de aderare, este anul cel mai dificil. Este, în același timp, anul alegerilor locale, parlamentare și prezidențiale. Dacă "bătălia" pentru câștigarea alegerilor se va da pe terenul aderării României la UE putem să afirmăm de acum că nu vom intra în 2007 în Europa. De aceea, modul în care vom soluționa cerința majoră și prioritară a economiei românești de aderare la UE depinde de maturitatea, corectitudinea și responsabilitatea partidelor politice și a politicienilor în a înțelege că "lupta pentru putere" trebuie să se manifeste pozitiv în integrarea țării noastre în marea familie a Europei. Integrarea în UE trebuie să fie o problemă prioritară a întregii țări. Ea nu trebuie tratată ca o problemă minoră a birocrăției guvernamentale, ci ca un proces de modernizare economică și socială și de schimbare de mentalitate începând "de la Vlădică și până la opincă". Intrarea în UE este problema întregului popor român.

# Cafeneaua Oamenilor de Afaceri



## Modalități și surse de finanțare prin Banca Comercială Română

În data de 05 Noiembrie 2003, Banca Comercială Română, în colaborare cu Camera de Comerț și Industrie Maramureș au organizat la Centrul de Instruire și Marketing o acțiune de prezentare și vizualizare a serviciilor și imaginii Grupului Banca Comercială Română, acțiune menită să aducă în atenția operatorilor economici maramureșeni varietatea modalităților și a surselor de finanțare a afacerilor existente momentan pe piața bancară românească.

Invitații au relevat faptul că momentan, în România, problema majoră în ceea ce privește finanțările nu o constituie lipsa acestora, ci lipsa capacității de absorbție din partea micro-întreprinderilor sau a întreprinderilor mici și mijlocii. Lipsa surselor de informare sau a consultanței de specialitate, lipsa capacităților de co-finanțare sau a celor de garantare a creditelor nu sunt în sine condiții de blocaj a mecanismelor de creditare, ci se erijează aparent în acestea, ele constituindu-se mai ales în efecte ale unei lipse a culturii manageriale și a practicilor managementului de risc. Aceste ultime carențe sunt în esență cele care generează blocajele, ele afectând atât creditările derulate prin sistemele bancare sau ale altor entități cu specific financiar, cât și cele derulate prin fondurile publice (indiferent dacă acestea sunt pur naționale, cum este cazul fondurilor guvernamentale, sau sunt mixte, naționale și comunitare, cum este cazul fondurilor Phare, ISPA sau SAPARD).

Prezentarea făcută cu ocazia acestei acțiuni a scos în evidență numărul ridicat atât al serviciilor bancare aflate la dispoziția operatorilor economici prin intermediul Grupului Banca Comercială Română, primul supermarket financiar din România: credite, garanții, depozite și conturi curente, decontări, instrumente de plată, carduri, asigurări, leasing etc, cât și al surselor de finanțare derulate prin acest grup financiar-bancar. Pentru exemplificare vă prezentăm mai jos trei dintre programele de finanțare aflate în derulare:

**1). Programul național multianual pe perioada 2002-2005 de susținere a investițiilor realizate de către întreprinderi nou înființate și microîntreprinderi, precum și a investițiilor de modernizare/ re tehnologizare a IMM**

Bugetul Programului este compus din suma de **90 miliarde lei** din care:

● **86,8 miliarde lei** pentru acordarea de **alocații financiare nerambursabile (AFN)** sectorului IMM din România

Fiecare proiect va avea următoarea **schema de finanțare obligatorie:**

● **Credit BCR de minim 45%** din valoarea

fără TVA a proiectului de investiție din sursele Băncii, acordată în condițiile proprii de creditare. Creditul se acordă în LEI

● **AFN, de maximum 40%** din valoarea fără TVA a proiectului de investiție, dar nu mai mult decât echivalentul în lei a 50.000 EUR, pentru IMM existente și nu mai mult decât echivalentul în LEI a 10.000 EURO pentru întreprinderile nou înființate și microîntreprinderi. AFN se acordă în LEI

● **Contribuție proprie** a Beneficiarului, în numerar sau natură, **de minim 15%** din costurile fără TVA ale proiectului de investiție. În plus, dacă Beneficiarul de AFN nu a solicitat credit și pentru plata TVA, acesta trebuie să asigure sumele necesare plății TVA aferente achizițiilor în cadrul proiectului de investiție.

Programul prevede o serie de **condiții speciale pentru IMM**, cum ar fi:

- durata creditului și AFN este de 5 ani;  
- tragerile din credit și AFN vor fi făcute pe baza de documente justificative care atestă utilizarea creditului și AFN conform destinației aprobate;

- sumele provenite din credit și AFN pot fi folosite exclusiv pentru efectuarea de viramente în conturile furnizorilor;

- achizițiile necesare realizării proiectului de investiție vor putea fi făcute de IMM;

- prin negociere directă, pe baza unei singure oferte, pentru achizițiile cu o valoare mai mică sau egală cu 1 (unu) miliard ROL;

- în urma obținerii și comparării a trei oferte de la diferiți furnizori, pentru achizițiile cu o valoare mai mare de 1 (unu) miliard ROL.

IMM-urile care vor beneficia de finanțare în cadrul acestui Program trebuie să **îndeplinească** o serie de **obligații speciale**, dintre care amintim:

- să nu înstrăineze bunurile achiziționate/ realizate din credit și AFN pe o perioadă de 5 ani de la data semnării Contractului de credit și AFN;

- să respecte reglementările legale în vigoare privind protecția mediului;

- să transmită Agenției Naționale pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii și Cooperatie, trimestrial, rapoarte tehnice și financiare arătând modul de implementare a proiectului de investiție finanțat și progresele obținute ca urmare a acordării AFN.

În cazul neîndeplinirii obligațiilor, IMM va fi obligată la restituirea integrală a AFN împreună cu penalități și costuri aferente.

**2). Programul "Phare 2000 - Coeziune Economica și Socială" - Linie de credit pentru IMM - RO 0007.02.02.02**

**Beneficiarii creditului:**

Programul, în valoare de 11.381.759 EURO, este destinat finanțării proiectelor de investiție ale întreprinderilor micro, mici și mijlocii din 25 de județe, grupate în 4 regiuni de dezvoltare.

Durata Programului nu este determinată deoarece fondul este de tip revolving.

**3). Programul BERD - SME Finance Facility**

**Beneficiarii creditului:**

● IMM care trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să nu aibă mai mult de 100 de angajați permanenți, inclusiv conducerea

- să fie deținute (sau majoritar deținute) și gestionate de către rezidenți români

- majoritatea capitalului și controlul să fie deținute de către sectorul privat

- să aibă o cifră maximă de afaceri de 40 milioane EUR sau un bilanț anual total de maxim 27 milioane EUR

- să utilizeze împrumuturile locale în scopurile menționate mai jos la "Proiecte eligibile la finanțare"; creditul BERD nu se va utiliza pentru a refinanța sau înlocui orice alt credit la termen acordat anterior

● Persoane fizice autorizate să funcționeze în România.

Programul este operational la nivel național.

**Costuri eligibile:**

● Proiecte investiționale, incluzând - dar fără a se limita la:

- achiziționări de echipamente (de exemplu: echipamente, mașini, dube, camioane) pentru producție, furnizarea de servicii sau pentru derularea activității de comerț

- achiziționarea de proprietăți imobiliare dacă astfel de proprietăți vor fi folosite în scopuri productive, pentru prestări servicii sau pentru derularea activității de comerț

● Cerințele de capital de lucru în scopuri productive sau pentru prestarea de servicii

● Proiecte noi, modernizarea sau extinderea afacerilor existente în următoarele sectoare: producția industrială, activitățile agricole, hoteliere, turism, reducerea consumului de energie și protecția mediului, construcții, comerț și servicii

**Valoarea creditului acordat:**

Suma maximă acordată: 125.000 Euro.

**Caracteristicile creditului:**

- durata creditului: maxim 4 ani

- perioada de grație: maxim 6 luni, în funcție de tipul proiectului finanțat

- dobânda percepută: 8% pe an

- comisioane: cele practicate în mod uzual de către bancă

- toate celelalte costuri aferente operațiunilor bancare efectuate de IMM în legătură cu schimbul valutar, plăți/transferuri bancare/acreditive/decontări în cadrul Programului vor fi suportate de către IMM.

### Scrisoarea D-lui Wladyslaw Mirota, Consulul Onorific al României din Bielsko-Biala

"Stimate Domn,

Aș dori să exprim bucuria mea de succes, pe care l-a avut vizita delegației Consulatului din Bielsko-Biala la Baia Mare, în perioada 17-18 noiembrie. Vă mulțumesc foarte mult pentru primirea caldă și sprijinul Dumneavoastră în căutarea contactelor comerciale cu firmele din județul Baia Mare. Vă mulțumesc de asemenea pentru sfaturi, sugestii ca și adrese ale firmelor pe care ni le-ați recomandat nouă.

Sper că toate discuțiile și întâlnirile pe care le-am avut la Camera de Comerț vor contribui la dezvoltarea primelor contacte ale viitorului birou comercial din Katowice, pe care intenționez să-l deschid la începutul anului viitor. Așa cum am subliniat la Camera de Comerț, biroul va acționa sub patronajul Consulatului.

Vă rog foarte mult să-i trimiteți mulțumiri colaboratorilor voștri, iar în mod special doamnei Maria Morcovescu și domnului Florentin Tuș.

Contez pe sprijinul Dumneavoastră în organizarea și începerea schimbării comerciale prin intermediul agenției comerciale din Katowice, menționate mai sus. Vă pot asigura că vă voi informa despre activitatea biroului și dezvoltarea contactelor comerciale româno-polone.

Cu deosebită stimă, Wladyslaw Mirota, Consul Onorific al României"

*Membrii  
CCF Maramureș  
se prezintă:*

## MOELLER ELECTRO PRODUCȚIE - cel mai important investitor străin din mediul rural în județul Maramureș

Ediția a X-a a Topului Firmelor din Județul Maramureș, a reprezentat un



moment de analiză și bilanț pentru societățile comerciale din județul nostru. Din cele peste 4000 de societăți comerciale care și-au depus bilanțul contabil pe anul 2002, doar 85 au fost răsplătite cu diplome, cupe și plachete pentru rezultatele economice deosebite obținute. Ca noutate absolută, în cadrul ediției jubiliare a Topului Firmelor au fost premiate și acele societăți care, prin activitatea lor, și-au adus o contribuție deosebită la dezvoltarea economică a județului Maramureș.

Una dintre aceste firme este și SC Moeller Electro Producție SRL din Sârbi, care a obținut premiul special pentru cea mai importantă investiție străină în mediul rural din județul Maramureș.

Membră a Camerei de Comerț și Industrie Maramureș încă de la înființare, Moeller Electro Producție SRL a reușit în cei doi ani de activitate să devină una dintre întreprinderile reprezentative ale județului Maramureș.

Prin bunăvoința D-lui Daniel Decebal – Șef de Producție la SC Moeller Electro Producție SRL, care ne-a răspuns la câteva întrebări, vă prezentăm, în cele ce urmează, principalele repere din evoluția unei firme care reprezintă un adevărat model pentru orice investitor fie el străin sau autohton.

În anul 2000, prin fuziunea dintre Moeller Germania și F&G Austria a luat naștere una dintre cele mai importante companii în domeniul producției de automatizări și tablouri electrice. Cu trei divizii principale: automatizări pentru locuințe, automatizări industriale, și producția de tablouri electrice, firma Moeller, se situează pe locul II în Europa și locul III în lume la producția de

automatizări pentru locuințe.

În prezent, compania Moeller deține cca. 150 de firme în întreaga lume (inclusiv firmele de distribuție) cu un număr total de angajați care depășește 13.000.

În România, firma Moeller a deschis 2 fabrici. Prima dintre ele a fost deschisă la Alexandria și este specializată în producția de tablouri electrice iar cea de-a doua la Sârbi, și este specializată în producția de automatizări pentru locuințe.

Ideea unei investiții în județul Maramureș, a apărut în anul 2000.

Datorită legăturilor personale dintre reprezentanții firmei Moeller și câțiva "oameni de suflet" din Maramureș, și în urma unei analize de piață efectuată de compania germană (a fost luat în considerare și potențialul uman disponibil în zonă) în luna februarie 2001, firma Moeller Electro Producție SRL își începea activitatea.

Un rol esențial în realizarea acestei investiții l-a avut administrația locală – îndeosebi primarul comunei Fărcașa, Dl. Ioan Stegeran, care a mobilizat populația comunei și a oferit facilități pentru realizarea acestei investiții.

Primul spațiu de producție a fost pus la dispoziție de primărie, în incinta unei Biblioteci dezafectate, unde în luna februarie 2001,

15 salariați începeau activitatea.

După numai o lună, în martie 2001, s-a dat în funcțiune prima hală de producție, iar activitatea s-a mutat în noul spațiu.

Deschiderea oficială a avut loc în luna iunie, perioadă în care cca 70 de salariați își desfășurau deja activitatea în cadrul firmei de la Fărcașa.

În urma unui program investițional bine dimensionat, în vara acestui an a fost dată în funcțiune cea de-a doua hală de producție în suprafață de 1300

mp, urmând ca luna decembrie să fie luna inaugurării celei de-a treia hale.

În prezent la societatea comercială Moeller Electro Producție se lucrează în trei schimburi, firma având peste 470 de salariați.

Problema calificării personalului, una dintre principalele probleme cu care s-a confruntat firma, a fost rezolvată prin implementarea unui plan de instruire la locul de muncă.

Activitatea de producție vizează exclusiv fabricarea de siguranțe fuzibile automate pentru locuințe.

În momentul de față firma, produce săptămânal 370.000 de siguranțe, iar producția se exportă în proporție de 100%.

Implementarea la nivelul companiei a sistemului software integrat SAP, a determinat eficientizarea legăturilor dintre compania mamă și firmele sale din întreaga lume.

În ceea ce privește planurile de viitor ale firmei Moeller Electro Producție SRL, Dl Daniel Decebal ne-a mărturisit intenția firmei de a se extinde până la o suprafață de producție de cca 10.000 mp și un număr de 1000 – 1200 de angajați.

În final, nu ne rămâne decât să felicităm investitorul german pentru decizia de a investi în județul nostru, pe primarul comunei Fărcașa pentru sprijinul și deschiderea de care a dat dovadă în atragerea de investiții în comuna pe care o conduce și, nu în ultimul rând, echipa de management a SC Moeller Electro Producție SRL, care în mai puțin de trei ani de zile a înregistrat rezultate economice deosebite.

**Florentin TUȘ – secretar general**



# Noi măsuri de asanare a mediului de afaceri

În **Monitorul Oficial** nr. 279 din 21/04/2003 a fost publicată **Legea** nr. 161 din 19/04/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției.

Alături de cele cinci titluri ale **CĂRȚII**, privind **Reglementări generale pentru prevenirea și combaterea corupției**, ce creează instituții juridice relativ noi cuprinzând TITLUL I - Transparența informațiilor referitoare la obligațiile bugetare restante, TITLUL II - Transparența în administrarea informațiilor și serviciilor publice prin mijloace electronice, TITLUL III - Prevenirea și combaterea criminalității informatice, TITLUL IV - Conflictul de interese și regimul incompatibilităților în exercitarea demnităților publice și funcțiilor publice și TITLUL V - Grupurile de interes economic, prin **CARTEA II** sunt aduse **Modificări unor reglementări în scopul prevenirii și combaterii corupției**. O serie importantă dintre aceste măsuri se referă la activitatea operatorilor economici aducând modificări importante organizării și funcționării acestora. În acest mod, se încearcă responsabilizarea persoanelor în a căror sarcină cade administrarea activității acestor entități juridice.

În conformitate cu prevederile acestui act normativ, **actul constitutiv se încheie sub semnătură privată**, se semnează de toți asociații sau, în caz de subscripție publică, de fondatori. Forma autentică a actului constitutiv este obligatorie atunci când: a) printre bunurile subscrise ca aport la capitalul social se află un teren; b) se constituie o societate în nume colectiv sau în comandită simplă; c) societatea pe acțiuni se constituie prin subscripție publică.

**Actul constitutiv dobândește dată certă și prin depunerea la oficiul registrului comerțului**. De asemenea, forma autentică a actului modificator adoptat de către asociații este obligatorie atunci când are ca obiect: a) majorarea capitalului social

prin subscrierea ca aport în natură a unui teren; b) modificarea formei juridice a societății într-o societate în nume colectiv sau în comandită simplă; c) majorarea capitalului social prin subscripție publică.

În ceea ce privește **fuziunea și divizarea societăților comerciale**, administratorii societăților care fuzionează sau se divid vor pune la dispoziția acționarilor/asociaților la sediul social, cu cel puțin o lună înainte de data ședinței adunării generale extraordinare: a) proiectul de fuziune/divizare; b) darea de seamă a administratorilor, în care se va justifica din punct de vedere economic și juridic necesitatea fuziunii/divizării și se va stabili raportul de schimb al acțiunilor/păților sociale; c) situațiile financiare împreună cu rapoartele de gestiune pe ultimele 3 exerciții financiare, precum și cu 3 luni înainte de data proiectului de fuziune/divizare; d) raportul cenzorilor și, după caz, raportul auditorilor financiari; e) raportul unuia sau al mai multor experți, persoane fizice sau juridice, desemnați de judecătorul delegat, asupra justetei raportului de schimb al acțiunilor/păților sociale, în cazul societăților pe acțiuni, în comandită pe acțiuni sau cu răspundere limitată; pentru întocmirea raportului, fiecare dintre experți are dreptul să obțină de la societățile care fuzionează/se divid toate documentele și informațiile necesare și să efectueze verificările corespunzătoare. Raportul va cuprinde: 1). metodele folosite pentru a se ajunge la raportul de schimb propus; 2). aprecierea dacă acele metode au fost adecvate, menționarea valorilor la care s-a ajuns prin fiecare metodă, precum și opinia asupra importanței acestor metode între cele pentru ajungerea la valorile respective; 3). eventualele greutăți întâmpinate în cursul acțiunii de evaluare; f) evidența contractelor cu valori depășind 100.000.000 lei în curs de executare și repartizarea lor, în caz de divizare a societăților. Acționarii/asociații vor putea obține gratuit copii de pe aceste acte sau extrase din ele. În cazul fuziunii prin absorbție,

administratorii societății absorbite, precum și experții care au elaborat raportul răspund civil față de acționarii/asociații societății absorbite pentru pagubele pricinuite acestora datorită erorilor comise în cadrul operațiunii de fuziune.

Referitor la **procedura lichidării**, în termen de 15 zile de la terminarea lichidării, lichidatorii vor cere radierea societății din registrul comerțului, sub sancțiunea unei **amenzi judiciare de 2.000.000 lei pentru fiecare zi de întârziere**, care va fi aplicată de judecătorul-delegat, în urma sesizării oricărei părți interesate, prin încheiere. Încheierea judecătorului-delegat este executorie și supusă recursului.

Conform aceluiași act normativ **diferențele favorabile din reevaluarea patrimoniului** vor fi incluse în rezerve, fără a majora capitalul social. **Acțiunile emise pentru majorarea capitalului social** vor fi oferite spre subscriere în primul rând acționarilor existenți, proporțional cu numărul acțiunilor pe care le posedă, aceștia putându-și exercita dreptul de preferință numai în interiorul termenului hotărât de adunarea generală, dacă actul constitutiv nu prevede alt termen. După expirarea acestui termen, acțiunile vor putea fi oferite spre subscriere publicului. Operațiunea de majorare a capitalului social efectuată fără acordarea dreptului de preferință către acționarii existenți este lovită de nulitate absolută.

Guvernul va putea modifica, anual, prin hotărâre, valoarea minimă a capitalului social stabilită, ținând seama de rata inflației, astfel încât, **până la data de 31 decembrie 2005, pentru societățile pe acțiuni și în comandită pe acțiuni, capitalul social să nu fie mai mic decât echivalentul în lei al sumei de 25.000 EURO**. Hotărârea Guvernului va cuprinde și termenul pentru completarea capitalului social.

Pentru alte informații suplimentare sau consultanță pe acest subiect vă rugăm să ne contactați la sediul CCI Maramureș, Bd. Unirii nr. 16, tel. 225012, fax. 225794, e-mail cci@ccimm.ro, persoană de contact Bogdan Legănar.

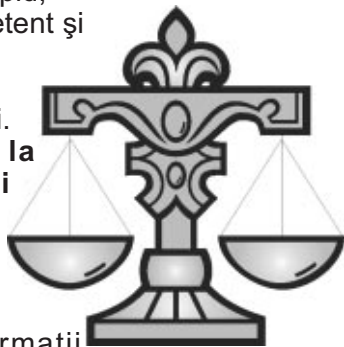
## Camera de Comerț și Industrie Maramureș

Prin **ARBITRAJUL COMERCIAL**

soluționează rapid, confidențial, competent și definitiv litigiile comerciale dintre operatorii economici.

Recurgeți la serviciile Arbitrajului Comercial care este mai operativ, mai ieftin și judecă cu arbitri specializați!

Pentru informații suplimentare contactați-ne la tel.: 225012, sau la sediul C.C.I. Maramureș, Bd. Unirii nr. 16, etaj III, cam. 12, persoană de contact d-l. Valentin BOTA.



## MICROCREDITE CHF / ROMÂNIA pentru membrii C.C.I. Maramureș

- Aveți probleme cu capitalul de lucru (materii prime, materiale, fond de marfă)?
  - Doriți să vă achiziționați rapid utilaje, echipamente, mijloace de transport?
  - Doriți să cumpărați, renovați sau amenajați sediul firmei sau spații comerciale?
- și NU AVEȚI soluții de FINANȚARE?**

Nimic mai **SIMPLU!**

Apelând la serviciile noastre puteți obține - **OPERATIV și EFICIENT** - un **CREDIT CHF**:

- între 1.000 – 10.000 USD,
- cu termen de rambursare de max. 24 luni,
- cu dobândă de 8,88 %.

Așadar, **CONTACTAȚI-NE** cu încredere la:

- sediul CCI Maramureș, bd. Unirii, nr. 16, et. 3, cam 10, sau tel. 225012, 221510, fax 225794, e-mail cci@ccimm.ro. Persoană de contact: **Mihail Mărășescu**.
- biroul CCI Maramureș din Sighetu Marmației - în clădirea Primăriei, cam 16 - tel./fax 310009, e-mail cci@ccimm.ro. Persoană de contact: **Gabriel Murczko**.

**SIMPLU, OPERATIV ȘI EFICIENT!**

# NOU! \* NOU! \* NOU! \* NOU! \* NOU!



În Maramureș, anul expozițional 2004 începe cu:

# MaraMedica

19 - 21 februarie 2004 - editia 1

**Locație: Centrul de Instruire și Marketing**

**Organizator: Camera de Comerț și Industrie Maramureș**

**Profil:**

medicamente produse farmaceutice, farmacia verde, aparate și instrumentar medical, diagnostic și terapie, echipamente și instrumentar chirurgical, echipamente și dotări pentru spitale, articole de unică folosință, medicină de recuperare, ortopedie, echipamente și instrumentar oftalmologic, echipamente și instrumentar stomatologic

Expoziția va fi organizată pe trei secțiuni:

➤ **Expoziția propriu-zisă și prezentări de firmă și produse**

**Avantajele participării:**

- costuri scăzute pentru participare 20€/mp amenajat
- **toate firmele expozante** beneficiază de posibilitatea de a-și organiza o **prezentare** la Centrul de Instruire și Marketing

➤ **Seminarii și comunicări științifice**

- Universitatea de Medicină și Farmacie "Iuliu Hațieganu" Cluj Napoca

➤ **Mese rotunde**

- "Facilități și obstacole în dezvoltarea sectorului medical și farmaceutic privat"
- "Perspective de dezvoltare a asistenței private ambulatorii și spitalicești"
- "Relația C.A.S.S. - farmacie - medic de familie"

**AMSPPR Ardeal Nord filiala Maramureș**

- "Femeia în stomatologie" - prezintă Rodica Aldica, vicepreședinte AMSPPR
- "Asigurările de sănătate în stomatologie" - prezintă Delia Barbu, vicepreședinte AMSPPR

**Pentru informații suplimentare, vă rugăm ca după completare să ne transmiteți chestionarul atașat la numărul de fax 0262-225794, sau să ne contactați la tel. 225012, persoană de contact Adrian NICOLAESCU.**

*Sponsor*

Compania Farmaceutică A.C. HELCOR

*Co-organizatori*

Universitatea de Medicină și Farmacie "Iuliu Hațieganu" Cluj-Napoca

CAS MARAMUREȘ Casa de Asigurări de Sănătate Maramureș

Spitalul Județean de Urgență Maramureș

DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ MARAMUREȘ

AMSPPR Ardeal Nord filiala Maramureș

## Chestionar privind MaraMedica - 19-21 februarie 2004

Firma ..... Adresa .....

Telefon ..... Fax ..... E-mail.....

Domeniu de activitate .....

Doriți să participați?  DA  NU

Dacă participați:

- ce suprafață ați solicita?  6 – 12 m  15 – 27 mp  mai mult de 30 mp

Mod de prezentare:  produse fizice  numai materiale comerciale (pliante, prospecte, cataloage)

- doriți să realizați prezentare de firmă sau produse?

DA  NU

Persoana de contact ..... Funcția .....

Alte informații care v-ar interesa.....

Semnătura \_\_\_\_\_



## DEZVOLTAREA SOCIAL-ECONOMICĂ A REPUBLICII BELARUS ÎN ULTIMII ANI

Republica Belarus — stat european cu dezvoltare dinamică. Economia națională se dezvoltă cu succes, situația macroeconomică se stabilizează:

- Belarus este primul stat din spațiul CSI care a depășit consecințele crizei, apărută din cauza ruperii relațiilor comercial-economice tradiționale ca urmare a destrămării URSS. În anul 2002 la volumul fizic al PIB (produsul intern brut) Belarus a ajuns nivelul anului 1991, ceea ce n-a reușit până acum nici un stat din CSI.

- În ultimii 7 ani PIB în Belarus a crescut de 1,5 ori.

- În 9 luni ale anului 2003 PIB a crescut cu 6% în comparație cu aceeași perioadă a anului 2002. Producția industrială a crescut cu 6,6%, producția agricolă cu 3,8%.

- În timpul celor 7 ani creșterea anuală a PIB pe persoană reprezintă mai mult de 5%, menționând că din anul 1996 Belarus nu are acces la resursele organizațiilor internaționale financiare.

- Ponderea exportului în PIB în anul 2002 a fost de 57%.

- Țara se afla printre primele 3 țări din CSI din punct de vedere al indicatorului volumului de investiții la capitalul de bază.

- Nivelul inflației a scăzut în 10 ani de 28 de ori (din 971% în anul 1992 la 34,8% în anul 2002). În 10 luni ale anului 2003 inflația a fost înregistrată la nivelul de 20,3%.

- Nivelul șomajului în ultimii 7 ani a scăzut la 3%.

- În anul 2002 depunerile populației în conturi bancare în ruble belaruse au crescut de 2 ori, iar în valută - de 1,5 ori.

- Datoria externă a Belarusului în anul 2002

a reprezentat 5,6% din PIB — unul din cei mai scăzuți indici printre țările cu economie în tranziție.

În raportul Programului de dezvoltare al ONU (PDONU) "Folosirea tehnologiilor noi în interesul dezvoltării omului" pe anul 2001, la numărul patentelor, acordate rezidenților în anul 1998 pentru 1 milion de persoane, Belarus ocupă locul 28 în lume, devansând practic toate țările din Europa Centrală și Europa de Est, precum și țări dezvoltate ca Italia, Canada, Spania.

La capitolul exportului tehnologiilor înalte și medii, în procente din volumul total al exportului

tranzit pe anul 2002 se arată: în Belarus în anii 2001 - 2002 s-au îmbunătățit simțitor indicii economici analitici ai BERD, care reflectă activizarea trecerii la condiții de piață, formarea climatului stabil de afaceri. Liberalizarea regimului de comerț, dezvoltarea sectoarelor bancar-financiare, formarea legislației de piață. Indicatorii și indicii calculați de analiticienii BERD, arată un progres semnificativ în

privatizarea întreprinderilor mici din Belarus. Ca rezultat al recunoașterii de către BERD a politicii Guvernului Belarus de dezvoltare a

țările din CSI (Rusia ocupă locul 63, Ucraina - 75, Kazahstan - 76, Georgia - 88) și se află înaintea țărilor europene cum sunt Bulgaria, Macedonia, Bosnia și Herțegovina, România, Albania și Turcia.

Datele experților independenți certifică următoarele: Belarus, în măsură mai mare decât alte țări din CSI, se îngrijește de cetățenii săi, cheltuind pentru învățământ 6% din PIB, sănătate - 4,7% din PIB. (Spre comparație: Rusia cheltuiește 4,4% și respectiv 3,8%, Ucraina - 4,4% și 2,9%, Azerbaidjan - 4,2% și 0,6%). La ponderea cheltuielilor pentru învățământ și sănătate Belarus a ajuns și a depășit unele țări dezvoltate din lume.

În raportul PDONU se menționează că în Minsk criminalitatea, la numărul total al populației, este mai mică decât în Budapesta, Bratislava, Praga, București, Vilnius, Kiev, Moskova și alte capitale ale lumii.

În darea de seamă anuală "Indexul receptării corupției" a organizației internaționale "Transparensy International" (octombrie 2003) este consemnat: Belarus este cea mai incoruptibilă țară din CSI (ocupă locul 53 din 133 la acest indice) și locul 5 dintre țările Europei Centrale și de Est.

Dezvoltarea dinamică a economiei, dreptul garantat la muncă plătită, stabilitatea internaționalităților și interconfesională în societate fac Republica Belarus tot mai atrăgătoare pentru migranții muncitori: numai în primul semestru al anului 2003 în Belarus au venit la muncă, prin acorduri și contracte încheiate, de 2 ori mai mulți străini decât în aceeași perioadă a anului 2002.



mărfurilor, Belarus ocupă locul 27 printre statele membre ale ONU, depășind state dezvoltate cum sunt Norvegia, Grecia, Portugalia, Australia, Noua Zeelandă. Printre țările din Europa Centrală și de Est Belarus cedează locul doar Cehiei, Ungariei, Sloveniei și Slovaciei.

Numărul celor care folosesc Internet, în ultimii 3 ani a crescut în Belarus de 15 ori și reprezintă 816 oameni la 10000 de locuitori. (De exemplu, în Rusia — 409, Ucraina — 119, Kazahstan — 93).

În raportul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) pentru țările cu economie de

relațiilor cu organizațiile internaționale și disponibilitatea însăși a BERD să sprijine procesul de transformări în țară, a fost adoptarea hotărârii, în septembrie anulul 2003, privind acordarea băncii "Priorbank" a creditului sindical în valoare de 36 mln. dolari SUA pentru finanțarea întreprinderilor mici și mijlocii.

În raportul ONU privind dezvoltarea umană în anul 2003, în ratingul țărilor la indexul dezvoltării umane, Belarus, urcând 3 poziții, a ocupat locul 53 (din 175) și prima dată a intrat în grupul statelor cu un nivel înalt al dezvoltării umane. La acest indice Belarus devansează toate

# Licențe de transport rutier

Potrivit prevederilor O.G. 44/1997 privind transporturile rutiere LICENȚA DE TRANSPORT este documentul prin care se atestă că operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile de onorabilitate, competență profesională, capacitate financiară, baza tehnică materială și care îi dă dreptul să efectueze transporturi rutiere, însoțit de obligația de a respecta reglementările naționale și internaționale în domeniu și a prevederilor caietului de sarcini, anexă la aceasta.

## § Acte normative incidente

- O.G. 44/1997 (M.O. 222/29.08.97), privind transporturile rutiere, modificată și completată de:

a). Legea 105/2000 (M.O. 299/30.06.2000)

b). OUG 2/2001 (M.O. 10/09.01.2001)

c). OG 17/2002 (M.O. 94/02.02.2002)

d). OUG 170/2002 (M.O. 893/18.12.2002)

e). Legea 106/2003 (M.O. 232/05.04.2003)

f). OUG 64/2003 (M.O. 464/29.06.2003)

- Ord. MLPTL nr. 1842/2001 (M.O. 58/2002)

pentru aprobarea Normelor metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora

- modificat și completat de:

a). Ord. 1187/2002 (M.O. 690/2002)

b). Ord. MLPTL 84/2003 (M.O. 596/2003)

**§ Condiții de efectuare a operațiunilor de transport rutier de mărfuri și de persoane și activitățile conexe acestora**

Potrivit art. 1 din Ord. MLPTL nr. 1842/2001, operațiunile de transport rutier de mărfuri și de persoane, precum și activitățile conexe acestora se pot efectua numai dacă sunt îndeplinite condițiile: 1) Operatorul de transport rutier care desfășoară activitatea de transport sau conexe acestuia este o persoană juridică autorizată în acest scop de Ministerul Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței. 2) Vehiculele utilizate în timpul operațiunilor de transport sunt omologate de M.L.P.T.L., au inspecție tehnică periodică actualizată și li s-au eliberat licențe de execuție pentru vehicul. 3) Operatorul de transport rutier public este autorizat să efectueze una sau mai multe curse pentru un anumit traseu, în cazul transportului de persoane prin servicii regulate.

**Documentele** care permit operatorului efectuarea operațiunilor de transport rutier de mărfuri și persoane precum și activitățile conexe acestora sunt: ■ licența de transport rutier public, ■ licența de transport în interes personal, ■ autorizația de transport în interes personal, ■ licențele de execuție pentru activități conexe transportului rutier, ■ licențe de execuție pentru autovehicul, ■ licențe de execuție pentru traseu.

Aceste documente sunt speciale, nominale, netransmisibile și sunt eliberate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței prin Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., însoțite de caietele de sarcini care prevăd condițiile ce trebuie respectate de operatorul de transport.

**§ Autorizarea operatorilor de transport rutier și activități conexe acestuia** – operatorul de transport rutier este autorizat să efectueze activitatea de transport rutier dacă a primit număr de registru din Registrul operatorilor de transport rutier, deschis la fiecare agenție rutieră a Autorității Rutiere Române. Numărul de registru se acordă dacă operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile pentru dobândirea licenței de transport rutier public, a licenței de transport rutier în interes propriu sau a autorizației de transport rutier în interes propriu. Acest număr se înscrie pe licența de transport rutier public, pe licența de transport rutier în interes propriu și pe autorizația de transport rutier în interes propriu. Operatorul pentru activități conexe transportului rutier este autorizat să efectueze una din aceste activități prin eliberarea licenței de execuție pentru activitatea conexă respectivă.

**§ Licența de transport rutier public și în interes propriu – condiții de eliberare**

Licența de transport rutier public se eliberează de către agenția teritorială A.R.R. operatorilor de transport

rutier cu sediul în județul respectiv, care dețin în proprietate sau cu orice alt titlu vehicule rutiere, indiferent de capacitatea acestora și care îndeplinesc condițiile privind baza tehnico-materială, competența profesională, capacitatea financiară și onorabilitatea.

Licența de transport rutier în interes propriu se eliberează operatorilor de transport rutier care efectuează în interes propriu transport rutier de mărfuri sau de persoane, cu autovehicule deținute în proprietate sau cu orice alt titlu, care are masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau capacitate de peste 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, în trafic, internațional ori transport rutier de mărfuri periculoase sau agabaritic în trafic național. Operatorul de transport va obține câte un exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public sau al licenței de transport rutier în interes propriu pentru fiecare punct de lucru, filială sau sucursală înregistrată la oficiul registrului comerțului, deschise în alte județe, prin care efectuează activitate de transport rutier. Potrivit art. 6 al. 4 din Ord. MLPTL 1842/2001, începând cu 1 ianuarie 2003 toate vehiculele vor fi înmatriculate în județul în care operatorul de transport rutier își desfășoară activitatea, licența de execuție fiind eliberată în baza exemplarului de serviciu al licenței de transport rutier public sau al licenței de transport rutier în interes propriu. Operatorul de transport rutier va notifica, spre luare în evidență, agenției teritoriale A.R.R. obținerea dreptului de a desfășura activitatea de transport rutier în județul respectiv. Exemplarul de serviciu se eliberează și se vizează gratuit de A.R.R.

Licența de transport rutier public sau licența de transport rutier în interes propriu se atribuie pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării anuale de către emitent, cu plata tarifelor aferente. Licența de transport rutier public sau licența de transport rutier în interes propriu împreună cu caietul de sarcini aferent se păstrează în original de către operatorul de transport rutier, la sediul acestuia, iar exemplarele de serviciu se păstrează la punctele de lucru, filialele sau sucursalele pentru care au fost eliberate.

**În vederea eliberării licenței de transport rutier public sau a licenței de transport rutier în interes propriu solicitantul trebuie să prezinte următoarele documente:** 1) certificatul de înmatriculare, codul fiscal, actul constitutiv din care să reiasă că acesta are ca obiect de activitate transportul rutier sau dovada înscrierii în registrul asociațiilor și fundațiilor pentru asociații, fundații nonprofit care au personalitate juridică, din care să reiasă că pot desfășura activități de transport rutier. 2) certificatul de înmatriculare la O.R.C. pentru punctul de lucru, filiala sau sucursala pentru care solicită un exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public, documente din care să reiasă că deține spațiu suficient pentru parcare autovehiculelor și pentru sediu, precum și decizia de numire a persoanei care conduce activitatea punctului de lucru, filialei, sucursalei și răspunde în fața A.R.R. de respectare a reglementărilor legale și a caietelor de sarcini aferente. 3) dovada că îndeplinește condiția privind baza tehnico-materială corespunzătoare, respectiv dovada că deține vehicule cu care poate efectua activități de transport rutier, precum și spațiul, în suprafață suficientă, pentru parcare acestora. 4) actele persoanei care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier: (a) dovadă că are calitatea de angajat, cu excepția cazului în care este chiar administratorul agentului economic, (b) decizia de numire, (c) certificat valabil de pregătire profesională eliberat de A.R.R. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier poate îndeplini această funcție la un singur operator de transport rutier. Pentru fiecare punct de lucru, filială și sucursală operatorul de transport rutier va numi dintre angajații săi o persoană care să conducă activitatea de transport și care va răspunde de respectarea normativelor legale în vigoare. 5) dovada că

îndeplinește condițiile privind capacitatea financiară, respectiv confirmarea nivelului financiar printr-un document din partea organului financiar teritorial din care să reiasă că îndeplinește nivelul financiar minim, conform ultimului bilanț contabil.

În cazul operatorului de transport rutier nou-înființat nivelul financiar minim se certifică prin: nivelul capitalului social subscris și vărsat sau prin nivelul lichidităților disponibile la bancă. Astfel potrivit art. 7 din Ord. NLPTL 1842/2001 operatorul de transport rutier trebuie să dispună etapizat până în 31 dec. 2005, de un nivel financiar în valoare de 9.000 EURO pentru primul vehicul și de 5.000 EURO pentru fiecare vehicul suplimentar astfel: ● până la 31 dec. 2002 – 1.000 EURO pentru primul vehicul și 600 EURO pentru fiecare dintre celelalte vehicule; ● până la 31 dec. 2003-3.000 EURO pentru primul vehicul și 1.500 EURO pentru fiecare dintre celelalte vehicule; ● până la 31 dec. 2004 – 6.000 EURO pentru primul vehicul și 3.000 EURO pentru fiecare dintre celelalte vehicule; ● până la 31 dec. 2005 – 9.000 EURO pentru primul vehicul și 5.000 EURO pentru primul vehicul și 5.000 EURO pentru fiecare dintre celelalte vehicule. 6) dovada că îndeplinește condiția privind onorabilitatea: ● cazierul judiciar al administratorului agentului economic; ● cazierul judiciar al persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier; ● recomandarea din partea unei organizații profesionale, aflate în evidența Ministerului Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței conform pct. 2 din Ord. 1187/2002. Condiția privind onorabilitatea nu se consideră îndeplinită dacă administratorul agentului economic a mai îndeplinit această funcție la un operator de transport rutier căruia i-a fost anulat licența de transport rutier sau autorizația. 7) Dovada achitării tarifului de eliberare a licențelor (ordin de plată, chitanță, foaie de vărsământ etc.) Vizarea anuală a licenței de transport rutier public sau în interes propriu și a exemplarelor de serviciu ale acestora este condiționată de menținerea valabilității documentelor care au stat la baza eliberării acestora, de verificarea activității operatorului, precum și de promovarea unui test privind cunoașterea legislației de către persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport ori de persoana desemnată să conducă activitatea punctelor de lucru a filialelor și a sucursalelor.

În cazul unor abateri repetate în activitatea desfășurată operatorului de transport i se suspendă licența de transport rutier pentru 3 luni în cazul primei suspendări și 6 luni la a doua suspendare. După a doua suspendare și în alte cazuri expres prevăzute de lege A.R.R. la propunerea agențiilor teritoriale vor proceda la anularea licenței de transport. Suspendarea și anularea licențelor produc aceleași efecte și pentru exemplarele de serviciu ale acestora.

**§ Autorizația de transport rutier în interes propriu se eliberează de către agenția teritorială A.R.R.** operatorilor de transport rutier cu sediul în acel județ care desfășoară transport rutier în interes propriu de mărfuri și de persoane în trafic național, cu vehicule care au masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau capacitatea de peste 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto și care îndeplinesc condițiile privind capacitatea profesională și baza tehnico-materială. Perioada de valabilitate, documentele necesare eliberării autorizației de transport în interes propriu sunt cele prevăzute de lege pentru licențele de transport rutier. Cazurile de suspendare sau de anulare a autorizației sunt prevăzute la art. 14 și 15 din Ord. 1842/2001.

**§ Licența de execuție pentru activități conexe transportului rutier**

Principalele tipuri de activități conexe transportului rutier pentru care se eliberează licențe de execuție sunt: ● autogara și activitățile desfășurate în cadrul acesteia; ● activitatea de agenție de voiaj; ● activitatea de



# Licențe de transport rutier

Urmare din pag. a 8-a

colectare, expediere și de distribuire a mărfurilor; ●activitatea de mesagerie; ●activitatea de intermediere în transporturile rutiere de mărfuri sau de persoane.

Licențele de execuție pentru activitățile conexe transportului rutier se atribuie de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. în a cărei rază teritorială își are sediul operatorul pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării. Dotările necesare și condițiile în care au obligația să își desfășoare activitatea operatori pentru activități conexe transportului rutier sunt prevăzute în caietele de sarcini specifice emise de A.R.R. Se exceptează de la obligativitatea deținerii licenței de execuție pentru activitatea de agenție de voiaj, agențiile de turism autorizate, în condițiile în care vânzarea legitimațiilor de călătorie pentru transportul de persoane prin servicii regulate este menționată în documentele de autorizare.

*Documentele care se depun în vederea eliberării licenței de execuție pentru activități conexe transportului rutier sunt:* (a) acte doveditoare din care să rezulte că agentul economic deține spații special amenajate pentru desfășurarea activității respective; (b) certificatul de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerțului, codul fiscal și statutul din care să reiasă că solicitantul are ca obiect de activitate efectuarea de activități conexe transportului rutier; (c) autorizații de funcționare specifice; (d) decizie de numire a persoanei, angajată a operatorului desemnată să îl reprezinte în relația cu agenția teritorială A.R.R.; (e) în cazul activităților de intermediere în transporturile rutiere de mărfuri sau de persoane, operatorul de transport rutier trebuie să prezinte și o scrisoare de garanție bancară de valoare de 50.000 EURO în cazul efectuării de intermediere în transporturi rutiere internaționale sau în valoare de 500 mil. lei în cazul efectuării de intermediere în transporturi rutiere naționale; (f) dovada achitării tarifelor aferente.

Vizarea anuală a licenței de execuție pentru activități conexe transportului rutier este condiționată de menținerea valabilității documentelor care au la baza eliberării acestora. Suspendarea și anularea licenței se folosesc de către emitent în cazurile prevăzute de lege.

## § Efectuarea operațiunilor de transport rutier

Executarea de transporturi rutiere este permisă numai cu vehicule cărora li s-au eliberat de către agențiile teritoriale A.R.R. licențe de execuție pentru vehicul corespunzătoare categoriei și tipului de transport rutier respectiv. Licența de execuție pentru vehicul se eliberează sub formă de cartelă magnetică, personalizată, de culoare diferită pentru transport rutier personal față de cel în interes propriu.

La eliberarea cartelei magnetice operatorul de transport rutier primește un document – tip care atestă termenul de valabilitate, categoria și tipul de transport pentru care a fost eliberată. Acest document se schimbă ori de câte ori intervin modificări fără a fi necesară înlocuirea cartelei.

Licențele de execuție pentru vehicul se eliberează de agențiile teritoriale A.R.R. operatorilor de transport rutier deținători de licență de transport rutier public, de licență de transport rutier în interes propriu sau de autorizație de transport rutier în interes propriu valabilă pentru parcul aflat în administrarea acestora. Sunt exceptate de la dobândirea licenței de execuție pentru vehicul, vehiculele care se deplasează fără încărcătură între vânzător și cumpărător sau între proprietar și utilizator, situații pentru care trebuie prezentate documente justificative precum și vehiculele deținute de persoane fizice și care sunt utilizate la transportul rutier în interes personal. Pentru situațiile amintite anterior nu este necesară prezentarea licenței de transport rutier public, a licenței de transport sau a autorizației de transport rutier în interes propriu.

Autovehiculele utilizate la transportul rutier de mărfuri în trafic internațional, care are masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, sau

autovehiculele utilizate la transportul rutier de persoane în trafic internațional, cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, trebuie să fie dotate cu aparat tahograf omologat instalat și sigilat conform prescripțiilor tehnice specifice, aparat care se va afla în funcțiune pe toată durata cursei (tur și retur), inclusiv pe parcursul intern.

Autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, utilizate în trafic național la transportul rutier de mărfuri sau autovehiculele cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cu cel al conducătorului auto, utilizate la transportul rutier de persoane în trafic național vor fi dotate cu aparat tahograf omologat, instalat și sigilat potrivit prescripțiilor tehnice specifice, potrivit graficului conform Ord. 84/2003: (a) până la 31.12.2003 pentru autovehiculele utilizate în transportul rutier de persoane în trafic interjudețean, autovehiculele destinate transportului rutier de mărfuri periculoase cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, precum și autovehiculele destinate transportului rutier de marfă cu masa totală autorizată mai mare sau egală cu 16 tone; (b) până la data de 31 dec. 2004 pentru autovehiculele utilizate la transportul rutier de persoane în trafic județean și autovehiculele destinate transportului rutier de mărfuri cu mase totale maxime autorizate mai mari sau egale cu 7,5 tone; (c) până la data de 31 dec. 2005 pentru toate autovehiculele destinate transportului rutier de persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto și autovehiculele destinate transportului rutier de marfă cu mase totale maxime autorizate mai mari de 3,5 tone.

*Potrivit Ord. MLPTL nr. 84/2003 publicat în M.O. 596/21.08.2003, autovehiculele înmatriculate începând cu data de 1 ian. 1988 și care fac parte din categoria M<sub>3</sub> având mase totale maxime autorizate mai mari de 10 tone sau din categoria N<sub>3</sub> vor fi dotate cu LIMITATOARE DE VITEZĂ omologate, conform reglementărilor în vigoare, după cum urmează:* (a) la data intrării în vigoare a Ord. 84/2003 (21 aug. 2003) autovehiculele utilizate în trafic internațional; (b) până la data de 01 ian. 2004, autovehiculele din categoria M<sub>3</sub> având mase totale maxime autorizate mai mari de 10 tone utilizate în trafic interjudețean și autovehiculele din categoria N<sub>3</sub> având mase totale maxime autorizate mai mari de 15 tone; (c) până la 1 ian. 2006, autovehiculele din categoria M<sub>3</sub> având mase totale maxime autorizate mai mari de 10 tone, în trafic județean și toate autovehiculele din categoria N<sub>3</sub>.

*Autovehiculele ale căror emisii poluante se încadrează în limitele prevăzute în Directiva Consiliului nr. 88/77/CEE și care fac parte din categoriile N<sub>3</sub> și M<sub>3</sub> sau M<sub>2</sub> având mase totale maxime autorizate cuprinse între 5 și 10 tone, vor fi dotate cu limitatoare de viteză după cum urmează:* (a) de la 1 ian. 2005 autovehiculele înmatriculate cu această dată; (b) până la 1 ian. 2006, autovehiculele înmatriculate între 1 oct. 2001 și 1 ian. 2005 care sunt utilizate în trafic internațional; (c) până la 1 ian. 2007 autovehiculele înmatriculate între 1 oct. 2001 și 1 ian. 2005 care fac parte din categoria N<sub>3</sub> având mase totale maxime autorizate cuprinse între 7,5 și 12 tone, utilizate în trafic intern; (d) până la data de 1 ian. 2008, autovehiculele înmatriculate între 1 oct. 2001 și 1 ian. 2005, utilizate în trafic intern și care fac parte din categoria M<sub>2</sub> și N<sub>3</sub> având mase totale maxime autorizate cuprinse între 3,5 tone și 7,5 tone.

Autovehiculele care aparțin categoriei M<sub>3</sub> având masa totală maximă mai mare de 10 tone și care sunt înmatriculate anterior datei de 1 ian. 2005 pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză la care viteza maximă este reglată la 100 km/h.

*Sunt exceptate de la obligația dotării cu limitatoare de viteză:* (a) autovehiculele din categoria M<sub>3</sub> și M<sub>2</sub> care din punct de vedere constructiv nu pot depăși viteza de 100 km/h precum și autovehiculele din categoria N<sub>2</sub> și N<sub>3</sub> care din punct de vedere constructiv nu pot

depăși 90 km/h. (b) autovehiculele care efectuează transport rutier public numai în localitate. (c) a l t e cazuri prevăzute de lege.

Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul este condiționată de existența și funcționarea limitatorului de viteză, reglat astfel încât viteza autovehiculelor din categoria M<sub>3</sub> și M<sub>2</sub> să nu poată depăși viteza de 100 km/h, iar viteza autovehiculelor din categoria N<sub>2</sub> și N<sub>3</sub> să nu poată depăși viteza de 90 km/h.

*Documentele care stau la baza eliberării licenței de execuție pentru vehicul sunt, după caz, pentru fiecare tip de transport rutier:* (a) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului; (b) talonul – anexă la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică valabilă; (c) documentul care atestă dreptul de utilizare a vehiculului; (d) documentele specifice eliberate de R.A.R.; (e) autorizație sanitară veterinară de transport pentru transporturile de mărfuri perisabile și animale vii; (f) asigurarea pasagerilor și bagajelor pentru riscurile ce cad în sarcina operatorilor de transport rutier, în cazul transportului public de persoane; (g) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto.

Licențele de execuție pentru vehicul se suspendă în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei.

**§ Licențele de execuție pentru traseu** – Acest tip de licențe se atribuie pentru cursele și traseele din programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate și se oferă public de către Autoritatea Rutieră Română ARR operatorilor de transport rutier public.

*Licențe de execuție pentru traseu se eliberează:* (a) în cazul transportului de persoane prin servicii regulate în trafic județean, de către agenția teritorială ARR; (b) în cazul transportului de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, inclusiv între 2 județe limitrofe; ●de către agenția teritorială a ARR în a cărei rază teritorială se află localitatea cap de traseu de plecare în cursă, dacă operatorul de transport rutier public are sediul în acel județ; ●de către agenția teritorială a A.R.R. în a cărei rază se află localitatea cap de traseu de plecare în cursă, dacă operatorul de transport rutier public are deschis în acel județ un punct de lucru, filială, sucursală pentru care a obținut un exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public și nu își are sediul în unul din cele 2 județe în care se găsesc capetele de traseu; ●de către agenția teritorială a A.R.R. în a cărei rază teritorială se află localitatea cap de traseu de plecare în cursă, dacă operatorul de transport rutier public deține exemplare de serviciu ale licenței de transport rutier public în ambele județe în care se găsesc capetele de traseu. (c) în cazul transportului de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, de către agenția teritorială a A.R.R. în a cărei rază teritorială se află localitatea cap de traseu de pe teritoriul României și în care operatorul de transport rutier public își are sediul ori are deschis un punct de lucru, o filială, sucursală pentru care a obținut un exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public.

Licențele de execuție pentru traseu se eliberează numai după prezentarea contractelor pentru utilizarea autogărilor, punctelor de îmbarcare autorizate și a stațiilor.

Documentele în baza cărora se eliberează licența de execuție pentru traseu în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale sunt: (a) contractul legal întocmit cu beneficiarul transportului; (b) graficul de circulație vizat de beneficiar; (c) avizele pentru punctele de oprire.

Programele de transport rutier de persoane sunt cele prevăzute în Ord. MLPTL 1842/2001, act normativ care prevede în amănunt metodologia de atribuire a licenței de execuție pentru traseu și cazurile în care aceasta este suspendată sau anulată din dispoziția A.R.R.

Aceste prevederi nu se aplică transportului în regim taxi.

# O.R.C. Maramureș ne informează

În perioada 01.01.1991 – 30.10.2003, în Registrul Comerțului Maramureș s-au efectuat 82.750 operațiuni, din care 37.733 înmatriculări, 41.720 mențiuni, 3.297 radieri. Ponderea înmatriculărilor o constituie S.R.L. 12.442 (47,32%) și persoane fizice autorizate în baza Legii nr. 507/2002 (AF/PF) 11.590 (44,08%).

În intervalul 01.10.2003 – 31.10.2003, s-au efectuat 623 operațiuni, din care 233 înmatriculări, 370 mențiuni și 20 radieri, adică mai multe cu 5 decât în aceeași perioadă a anului 2002.

Din totalul operațiunilor, față de aceeași perioadă a anului precedent, numărul înmatriculărilor a crescut cu 66.

Capitalul străin investit în județ în perioada 01.01.1991 – 31.10.2003 este de 64.736.966 USD și 68.672.244.879 lei la un număr de 1.200 societăți.

Din punct de vedere al capitalului investit, pe primele trei poziții se situează: Olanda, Turcia, Australia.

Din punct de vedere al numărului de societăți cu aport de capital străin, primele trei țări sunt: Italia, Germania, Ungaria.

În luna octombrie 2003 numărul societăților cu aport de capital străin constituite, a fost 7, iar volumul capitalului străin investit în această perioadă a fost de 29.000.000 lei.

În cursul lunii octombrie 2003 în județul Maramureș, capitalul străin în lei a fost cu 23.100.000 lei mai mic decât în aceeași perioadă a anului 2002.

În luna octombrie 2003 s-au operat 20 radieri, din care: 5 S.R.L., 12 AF/PF, 1 sucursală, 2 filiale, motivul principal fiind retragerea / anularea autorizației, faliment, inactivitate.

Prin O.U.G. nr. 35/17 mai 2003, a fost prelungit termenul pentru preschimbarea certificatelor de înmatriculare până la data de 30 iunie 2004. Până la 31.10.2003 din 22.080 societăți cu obligația preschimbării certificatului de înmatriculare, s-au prezentat 10.100 societăți, ceea ce reprezintă 45,74%.

Consecințele nerespectării obligației de preschimbare sunt anularea certificatelor vechi și radierea comercianților persoane fizice din registrul comerțului. Comercianții persoanele juridice se dizolvă de drept și intră în lichidare.

Potrivit art. 180 și 196 din Legea nr. 31/1990 modificată, societățile comerciale pe acțiuni și societățile comerciale cu răspundere limitată au obligația depunerii situației financiare anuale (bilanțul contabil) la Oficiul Registrului Comerțului. Dacă societatea are o cifră de afaceri de peste 100 miliarde lei, este obligată să publice

un anunț în Monitorul Oficial, prin Oficiul Registrului Comerțului.

Pe anul 2002 din 10.578 societăți cu obligația depunerii situației anuale financiare s-au conformat 4.513 societăți, ceea ce reprezintă 42,66%.

Sancțiunea nerespectării acestei obligații este aplicarea unei amenzi judiciare de la 5 milioane lei la 20 milioane lei, iar nedeținerea situației anuale financiare în cel mult 6 luni de la expirarea termenelor legale are consecința dizolvării societății.

Reamintim agenților economici că toate înregistrările în registrul comerțului trebuie solicitate în termen de 15 zile de la data încheierii actului. Nerespectarea termenului atrage sancțiune amenzii judiciare de la 5 milioane lei la 20 milioane lei.

Potrivit prevederilor Legii nr. 507/2002, comercianții persoane fizice (autorizați independenți și asociațiile familiale) au obligația preschimbării autorizației eliberată de către primărie. Termenul de preschimbare a autorizațiilor a fost prelungit până la 30 iunie 2004.

După expirarea termenului, autorizațiile eliberate în baza Decretului-Lege nr. 54/1990 își pierd de drept valabilitatea. Maria KELEMEN – director ORC MM

## Direcția Județeană de Statistică Maramureș prezintă:

### Evoluția principalilor indicatori economico-sociali în luna septembrie și perioada 1.I. - 30.IX.2003



Dr. ec. Vasile POP - director DJS Maramureș

● Producția industrială realizată în perioada 1.I-30.IX.2003, comparativ cu perioada similară din anul 2002, a fost mai mare cu 1,5% în volum absolut, și cu 1,4% în condiții comparabile din punct de vedere al numărului de zile lucrătoare, ca urmare a creșterii productivității muncii cu 7,6%.

● Stocurile de produse finite din industrie la sfârșitul lunii septembrie 2003 reprezentau 57,1% din resursele lunii septembrie, față de 44,1% cât se înregistra la sfârșitul lunii august 2003.

● Volumul cifrei de afaceri totale (cifra de afaceri totală provine atât din activitatea principală, cât și din activitățile secundare ale întreprinderilor cu profil industrial) a întreprinderilor cu activitate principală de industrie în perioada 1.I-31.VIII.2003, a fost mai mare, în termeni reali, cu 0,6% față de aceeași perioadă din anul precedent.

● Efectivele de animale existente la sfârșitul lunii septembrie 2003 au scăzut față de aceeași dată a anului precedent cu 9,9% la ovine și caprine, cu 9,7% la porcine și cu

4,5% la bovine.

● Exporturile și importurile de mărfuri realizate în perioada 1.I-30.IX.2003 față de perioada corespunzătoare din anul 2002, au fost mai mari cu 9,8%, respectiv 4,7%.

● Volumul cifrei de afaceri a întreprinderilor cu activitate principală de comerț cu amănuntul a crescut în perioada 1.I-31.VIII.2003 cu 1,3% față de cel obținut în perioada corespunzătoare din anul 2002. Comparativ cu perioada similară din anul 2002, volumul cifrei de afaceri realizată din vânzările de produse alimentare a fost mai mare cu 0,1% și cu 3,4% din vânzările de produse nealimentare.

● Volumul cifrei de afaceri a întreprinderilor cu activitate principală de vânzare, întreținere și reparare a autovehiculelor și motocicletelor, de comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule s-a situat în perioada 1.I.-31.VIII.2003, peste nivelul înregistrat în aceeași perioadă din anul 2002, cu 10,2%.

● Cifra de afaceri obținută din vânzările de autovehicule, motociclete, piese de schimb și accesorii aferente, întreținerea și repararea autovehiculelor a fost mai mare cu 17,7% în comparație cu perioada 1.I.-31.VIII.2002, iar cifra de afaceri obținută din vânzarea de carburanți a fost mai mare cu 6,1% față de perioada corespunzătoare din anul 2002.

● Cifra de afaceri din activitatea de servicii de piață prestate populației a înregistrat în perioada

1.I.-31.VIII.2003 o creștere de 1,1% față de perioada similară din anul 2002.

● Capacitatea de cazare turistică în funcțiune a structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică, în perioada 1.I.-30.IX.2003, a fost mai mare cu 8,9% față de aceeași perioadă din anul 2002.

● Câștigul salarial mediu nominal brut în luna septembrie 2003 a scăzut cu 4,2%, iar câștigul salarial mediu nominal net a fost mai mic cu 3,7% comparativ cu luna august 2003.

● Raportul dintre indicele câștigului salarial mediu nominal net și indicele prețurilor de consum, în luna septembrie 2003, a fost de 94,3% față de luna precedentă, de 91,6% față de decembrie 2002 și de 59,5% comparativ cu luna octombrie 1990.

● Prețurile de consum al populației, la nivel de țară, în luna septembrie 2003 au crescut cu 2,1% față de luna precedentă și cu 15,9% față de luna septembrie 2002.

● În raport cu luna decembrie 2002, rata inflației a fost de 9,6%, ceea ce corespunde unei medii lunare de 1,0%, comparativ cu 1,2% în aceeași perioadă din anul 2002.

● Numărul șomerilor înregistrați la sfârșitul lunii septembrie 2003 era de 11194 persoane, în creștere cu 645 persoane față de luna precedentă, iar rata șomajului a fost de 4,9% (4,6% în luna precedentă) și de 4,4% pentru femei (4,1% în luna precedentă).

● Numărul mediu al

pensionarilor, în trimestrul III 2003 era de 134506 persoane, mai mic cu 677 persoane (-0,5%) comparativ cu trimestrul III 2002, în principal pe seama scăderii numărului pensionarilor de asigurări sociale agricultori, înregistrându-se un minus de 1738 persoane (-6,1%).

● Distribuția după sistemul de pensionare reliefează faptul că pensionarii de asigurări sociale de stat dețin ponderea majoritară (79,8%).

● Evoluția principalelor fenomene demografice, în perioada 1.I.-30.IX.2003, comparativ cu perioada corespunzătoare din anul 2002 a fost caracterizată de scăderea natalității, mortalității generale inclusiv a mortalității infantile, divorțialității. Numărul căsătoriilor a fost în creștere.

● Scăderea numărului de nașcuți vii cu 66 s-a reflectat în diminuarea natalității de la 10,7 la 10,6 nașcuți – vii la 1000 locuitori. Numărul decedaților a fost în scădere cu 187, iar rata mortalității s-a redus de la 11,2 la 10,8 decedați la 1000 locuitori.

● Sporul natural negativ al populației a fost de 74 persoane față de 195 persoane în perioada corespunzătoare din anul 2002.

● Creșterea numărului de căsătorii cu 131 a determinat majorarea ratei nupțialității de la 7,1 la 7,5 căsătorii la 1000 locuitori, rata divorțialității a fost de 1,69 divorțuri la 1000 locuitori (1,69 la 1000 locuitori în perioada similară din anul 2002). Numărul decedaților sub 1 an a scăzut cu 13 rata mortalității infantile reducându-se de la 16,0 la 13,1 decedați sub 1 an la 1000 nașcuți vii.

**Breviar juridic - acte normative publicate în M.O.**

- Hotărârea Guvernului nr. 896/29.07.2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 15/2003 privind sprijinul acordat tinerilor pentru constituirea unei locuințe proprietate personală. Anexă: Norme metodologice. (M.O. 588/19.08.2003)
- Hotărârea Guvernului nr. 897/29.07.2003 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 732/2001 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei. Anexe: Specificații tehnice. (M.O. 588/19.08.2003)
- Hotărârea Guvernului nr. 899/29.07.2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză. (M.O. 588/19.08.2003)
- Ordin nr. 2.202/C/29.07.2003 al ministrului justiției pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Oficiului Național al Registrului Comerțului și a oficiilor registrului comerțului de pe lângă tribunale. Anexă: Organigrama. (M.O. 589/19.08.2003)
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/14.08.2003 pentru modificarea Legii învățământului nr. 84/1995. (M.O. 590/19.08.2003)
- Ordin nr. 62/12.08.2003 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și / sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehiculele rutiere, precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și / sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere – RNTR 4, cu modificările și completările ulterioare. Anexă: Metodologia și Condițiile Tehnice. (M.O. 592/20.08.2003)
- Hotărârea Guvernului nr. 916/14.08.2003 privind alocările financiare pentru realizarea măsurilor prioritare aprobate prin Programul Național pentru agricultură și Dezvoltare Rurală, finanțate prin Programul SAPARD și sursele de finanțare a acestora. (M.O. 593/20.08.2003)
- Lista cuprinzând societățile de asigurare și brokerii de asigurare la data de 28 iulie 2003, publicată în temeiul art. 15 și al art. 35 alin. (8) din Legea nr. 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor. (M.O. 594/20.08.2003)
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 75/1999 REPUBLICATĂ privind activitatea de audit financiar. (M.O. 598/22.08.2003)
- Instrucțiuni nr. 1/28.07.2003 al ministrului sănătății și nr. 507/07.08.2003 al ministrului administrației și internelor de aplicare a Normelor privind organizarea, funcționarea și finanțarea unităților de asistență medico-sociale aprobate prin hotărârea Guvernului nr. 412/2003. Anexă: Servicii medicale și de îngrijire. (M.O. 599/22.08.2003)
- Ordin nr. 525/11.08.2003 al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului pentru aprobarea Normei sanitare veterinare ce stabilește unele reguli detaliate cu privire la controalele veterinare pentru animalele ce sunt importate din țări terțe în România. Anexă: Norma sanitară veterinară reguli detaliate. (M.O. 601/25.08.2003)
- Ordin nr. 22/20.08.2003 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei privind aprobarea tarifelor pentru energia electrică livrată consumatorilor captivi. Anexe: Tarife. (M.O. 602/25.08.2003)
- Ordin nr. 147/18.08.2003 al președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind stabilirea diluției și a pierderilor în cazul minereurilor aurifere, neferoase și feroase. Anexă: Instrucțiuni tehnice. (M.O. 604/26.08.2003)
- Ordin nr. 537/19.08.2003 al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului pentru aprobarea documentelor privind plantarea și / sau defrișarea viței de vie și inventarul plantațiilor viticole. Anexă: Cerere pentru plantarea unui drept de plantare a viței de vie. Autorizație. Formularul de notificare. (M.O. 604/26.08.2003)
- Hotărârea Guvernului nr. 977/22.08.2003 privind taxa pentru serviciul public de radiodifuziune. Anexă: Quantumul taxei lunare. (M.O. 607/27.08.2003)
- Hotărârea Guvernului nr. 978/22.08.2003 privind taxa pentru serviciul public de televiziune. Anexă: Quantumul lunar. (M.O. 607/27.08.2003)
- Ordinul nr. 40/16.07.2003 al ministrului economiei și comerțului privind unele măsuri pentru recunoașterea și desemnarea organismelor care realizează evaluarea conformității aparatelor consumatoare de combustibili gazoși. Anexă: Norme metodologice.
- Ordinul nr. 474/738/2003 al ministrului agriculturii, pădurilor și mediului și al ministrului sănătății privind stabilirea nivelurilor maxime de reziduuri de pesticide în plante și produse vegetale. (M.O. 608/27.08.2003)
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 72/22.08.2003 privind acordarea în anul agricol 2003 – 2004 al unui sprijin direct al statului de 2 milioane lei / ha producătorilor agricoli pentru suprafețele de teren arabil de până la 5 ha. inclusiv. (M.O. 610/28.08.2003)
- Hotărârea Guvernului nr. 981/22.08.2003 privind stabilirea nivelului fondurilor publice care se acordă în anul 2004, potrivit prevederilor Legii creditului agricol pentru producție nr. 150/2003. (M.O. 610/28.08.2003)
- Ordinul nr. 520/11.08.2003 al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului privind normele de aplicare a standardelor de calitate, calibrare și condiționare pentru plantele ornamentale și produsele din floricultură. (M.O. 613/29.08.2003)
- Ordinul nr. 527/13.08.2003 pentru aplicarea Regulilor privind sistemul de inspecție și certificare și condițiile de acreditare a organismelor de inspecție și certificare în agricultură ecologică. Anexă: Reguli. (M.O. 613/29.08.2003)
- Ordinul nr. 760/13.08.2003 privind Normele metodologice de realizare a activităților de screening în cadrul subprogramului 2.2 – Prevenție și control în patologia oncologică. Anexă: Norme. (M.O. 613/29.08.2003)
- Ordinul nr. 25/26.08.2003 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare în domeniul energiei privind funcționarea pieței de energie electrică în anul 2003. (M.O. 614/29.08.2003)
- Ordonanța Guvernului nr. 59/22.08.2003 privind unele categorii de bunuri scutite de la plata datoriei vamale. (M.O. 615/29.08.2003)
- Ordinul nr. 553/26.08.2003 al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului privind obligativitatea întocmirii notelor de vânzare a peștelui și a altor viețuitoare acvatice la centrele de vânzare. (M.O. 617/30.08.2003)
- Hotărârea Guvernului nr. 1.006/22.08.2003 privind indexarea pensiilor din sistemul public de pensii, a pensiilor militare de stat și a unor venituri ale populației începând cu luna septembrie 2003. (M.O. 618/30.08.2003)
- Ordonanța Guvernului nr. 68/28.08.2003 privind serviciile sociale. (M.O. 619/30.08.2003)
- Ordonanța Guvernului nr. 75/28.08.2003 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de editare a monitoarelor oficiale ale unităților administrativ-teritoriale. (M.O. 619/30.08.2003)
- Ordonanța Guvernului nr. 71/28.08.2003 pentru modificarea și completarea Legii nr. 608/2001 privind evaluarea conformității produselor. (M.O. 621/30.08.2003)
- Ordonanța Guvernului nr. 73/28.08.2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 20/2002 privind achizițiile publice prin licitații electronice. (M.O. 622/30.08.2003)
- Ordonanța Guvernului nr. 79/28.08.2003 privind controlul și recuperarea fondurilor comunitare, precum și a fondurilor de cofinanțare aferente utilizate necorespunzător. (M.O. 622/30.08.2003)
- Ordonanța Guvernului nr. 84/28.08.2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 65/1997 privind regimul pașapoartelor în România. (M.O. 622/30.08.2003)
- Ordonanța Guvernului nr. 81/28.08.2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice. (M.O. 624/31.08.2003)
- Ordonanța Guvernului nr. 86/28.08.2003 privind reglementarea unor măsuri în materie financiar-fiscală. (M.O. 624/31.08.2003)
- Ordonanța Guvernului nr. 90/31.08.2003 privind înființarea Agenției Române pentru Siguranța Alimentelor. (M.O. 624/31.08.2003)

# C.C.I. Maramureș - Busola dumneavoastră în afaceri !

## CERERE - OFERTĂ

prin Centrul de Promovare și Informații de Afaceri  
al C.C.I. Maramureș, tel/fax: 0262-225794

(Când solicitați informațiile faceți trimitere la numărul de referință din paranteza cererii/ofertei)

### • Din străinătate

#### CERERI

##### CEHIA

➤ Firma este interesată în găsirea unor firme românești care să realizeze, în regim lohn, confecții textile pentru bărbați (inclusiv uniforme). (3040)

##### GERMANIA

➤ Firma de transport în domeniul transportului de alimente cu autocisterne și vehicule pentru silozuri, începând cu 2004 căuta vehicule cu containere cu șasiu pentru transportul între România (Oradea) și Austria (Viena) cu mai multe vehicule pe zi. (3049)

➤ Firma renumită de reciclare a fierului vechi din Germania, caută parteneri de afaceri din acest domeniu din zona Transilvania. (3050)

##### ITALIA

➤ Dorește să importe, într-o primă etapă, 48.000 rame de tablouri și postere de 50x70 cm și 100x50 cm. (3039)

➤ Solicită case din lemn și accesorii din lemn pentru grădină. (3046)

##### POLONIA

➤ Dorește cooperare cu firme din România producătoare de articole din piele: genți de dama, sacose, portofele etc. (3043)

##### SLOVACIA

➤ Firmă slovacă este interesată să importe elemente din fier forjat pentru grilaje și garduri metalice din fier forjat. (3042)

##### SUEDIA

➤ Solicită mobilier din lemn (de preferință stejar) executat după proiectele firmei, în cantități relativ mici. (3048)

➤ Dorește să intre în contact cu producători români de lemn rășinoase finisat, care dispun de camere de uscare, abricte. (3051)

##### TUNISIA

➤ Dorește să importe produse din lemn, respectiv cherestea de rășinoase și placaje diverse. (3038)

##### UCRAINA

➤ Firma din Georgia solicită oferte pentru mobilă de birou. Menționăm că este cea mai mare și specializată firmă în importul și comercializarea de mobilier de birou din Georgia, cu rețea proprie de comercializare. (3047)

##### AUSTRIA

➤ Firma austriacă care activează în domeniul producerii de pungi de împachetat din hârtie și plastic dorește să intre în contact cu companii din România din același domeniu, eventual pentru producerea acestora în România. (3045)

##### CEHIA

➤ Firma produce și montează utilaje pentru fermele agricole de porcine și este interesată să înființeze o societate similară care să producă și să comercializeze aceste produse pentru piața românească și cea balcanică. (3044)

##### EGIPT

➤ Cuarț, caolin (pentru industria materialelor refractare, ceramică, ciment alb și hârtie), nisip (producerea geamurilor și produselor din sticlă). (3041)

##### SLOVACIA

➤ Firma slovaco-belgiană caută companii producătoare de cherestea stejar. (3052)

##### TUNISIA

➤ Firma dorește să importe produse metalurgice, respectiv: cornier, platbandă, oțel beton, tablă din aluminiu, tablă neagră și galvanizată, grinzi metalice în diverse tipodimensiuni. (2989)

➤ Firma dorește să importe vase tip Gall. (2990)

➤ Dorește să importe: produse din lapte; cereale; vinuri; ulei vegetal alimentar; materiale plastice diverse; produse abrazive; becuri electrice; veselă diversă; articole de sticlărie și de uz casnic. (2991)

➤ Firma dorește să importe grâu pentru panificație și pentru hrana animalelor. (2992)

➤ Firma dorește să importe: mobilă de casă; electrocasnice diverse; vinuri; alte produse destinate magazinelor duty free. (2993)

➤ Firma dorește să importe 320 tone de bile, în diverse dimensiuni, pentru mori cu bile (3022)

➤ Firma dorește să importe semifabricate din lemn de fag în diverse specificații ce vor fi transmise ulterior. (3023)

➤ Firma dorește oferta pentru 10.000 tone oțel beton cu diametre între 6 și 14 mm în cantități egale. (3024)

➤ Firma dorește să importe produse din lemn, respectiv cherestea de rășinoase și placaje diverse. (3025)

##### TURCIA

➤ Se solicită: produse din aluminiu: tablă, compoziție AA 1050,3003, 5005 grosime 0,3-3, 0 mm, lățime 1000-1500 mm, lungime 2000-3000 mm, tablă compoziție 2024, 5083, 6061, 7075, grosime 10 mm-200 mm, folie compoziție AA 8006 sau AA 8079 grosime 0,010-0,10 mm. (2981)

➤ Se solicită: acid sulfuric. (2982)

➤ Se solicită: diverse produse din porțelan. (2983)

### COOPERĂRI

##### AUSTRIA

➤ Compania austriacă care activează în domeniul producerii de vinuri spumante, vinuri cocktail și șampanie dorește să intre în contact cu companii din România din domeniul viticol în vederea efectuării unei investiții în România pentru producerea, umplerea, etichetarea, împachetarea și exportul de vinuri spumante cu 9 și 6,5 % alcool în sticle de șampanie de 0,2; 0,375; 0,75 litri cu materie primă din România însă cu rețetele companiei austriece. (3009)

##### CEHIA

➤ Propunere de cooperare / investiție / privatizare etc. (3018)

➤ Firma produce aparatură medicală și este

interesată să găsească un partener român pentru realizarea unei societăți mixte care să preia fabricarea produselor respective pentru piața românească și zona Balcanilor. (3030)

##### GRECIA

➤ Propunere de colaborare / investiție / privatizare etc: cooperare cu unități de producție în acest domeniu din România. (3001)

##### ISRAEL

➤ Firma este reprezentantul uneia dintre cele mai importante firme din Israel care se ocupă cu infrastructura și cu depozitarea de combustibili și gaze naturale. Este interesată în găsirea unei companii internaționale cu care să se asocieze în vederea creării unui proiect în domeniul gazelor naturale. (2968)

##### ITALIA

➤ Cooperare cu firme românești din industria pielăriei (tăbăcarii etc.) pentru import export de piei brute și finite. (2969)

➤ Dorește să cunoască instituții publice și private care activează în sectorul proiectelor de infrastructură, în vederea colaborării în realizarea de proiecte de investiții și asociere. (2975)

➤ Firma produce matrițe, stanțe și echipamente mecanice. Dispune de o dotare care include freze, strung paralel, mașina de tăiat prin electroeroziune, mașina de rectificat plan, presă hidraulică de 200 tone ș.a. Caută partener într-o țară din estul Europei (de preferință România) pentru colaborare, eventual mutarea activității în țara respectivă. (2998)

➤ În prezent firma produce (în China) și distribuie în toată lumea încălțăminte tehnica. Este interesată să producă încălțăminte în România. (3033)

##### OLANDA

➤ Fabricarea de confecții de damă / subcontractare. (3006)

##### POLONIA

➤ În căutare de furnizori de îmbrăcăminte bărbați, damă (pantaloni, fuste, bluze, jachete, cămăși, tricotate etc). (2971)

➤ Se dorește cooperare cu firme din România producătoare de articole din piele: genți de dama, sacose, portofele, etc. (3019)

### OFERTE

##### AFRICA DE SUD

➤ Firma dorește să exporte ventilatoare / turbine pentru poduri și acoperișuri. (2987)

##### EGIPT

➤ Se oferă: caolin (pentru industria materialelor refractare, ceramică, ciment alb și hârtie), nisip (producerea geamurilor și produselor din sticlă) și cuarț. (3016)

##### ISRAEL

➤ Se oferă: guma de mestecat acoperită cu zahăr. (2964)

##### OLANDA

➤ Se oferă: consultanță în domeniul exportului de produse alimentare (carne) în Uniunea Europeană. (3005)

Se oferă servicii logistice. (3008)

**hermes**  
**CONTACT**



COLEGIUL REDACȚIONAL: ing. GHEORGHE MARCAȘ director; ec. MARIA MORCOVESCU membru, ec. FLORENTIN TUȘ membru.

SEDIUL REDACȚIEI: C.C.I. Maramureș, Bd.Unirii nr. 16, 4800 Baia Mare.

Telefoane: 0262-225012, 0262-221510; e-mail: cci@ccimm.ro, http://www.ccimm.ro.

Tehnoredactare computerizată: CARMEN RAD;

Tiparul : Editura Chamber's Services S.R.L.

ISSN 1221-0455